

这项教育督导工作“一号工程”落实咋样？

大漠生「金」——塔克拉玛干沙漠里的丰收季

时值深秋，塔里木河两岸一片金黄。新疆南部沙雅县境内的数百万亩胡杨林进入最佳观赏季，乡间190多万亩棉田正在采收，而在县城以南的塔克拉玛干沙漠边缘，同样能感受到丰收的喜悦。

在沙雅县盖孜库木乡的一处沙丘，连绵成片的耐盐碱荒漠植物梭梭长势旺盛，有的高达四五米。泛黄的梭梭树下，不少工人正拿着铁锹，围着梭梭根部附近沙土翻找，像考古工作人员一样探寻地下“宝藏”。

铁锹铲过地表10厘米左右的沙子后，有的地方会露出类似竹笋的柱状物体，那是沙漠里丰收季的主角——肉苁蓉。这种素有“沙漠人参”之称的中药材寄生在梭梭、柽柳等荒漠植物根部，是当地群众喜欢种植的防沙林经济作物。

梭梭林间的沙丘上到处堆放着装满肉苁蓉的黄色编织袋，上面写着采收者的名字。采收工人王光国说，挖肉苁蓉是技术活，他们是“专业队”，刚刚结束了北疆采收工作转战到南疆沙漠，一天能采收200多公斤。

沙雅县沙漠面积约占全县总面积的80%，为了防风固沙，当地政府多年来积极推进植树造林工作，并引入社会资本参与治沙绿化工程。

沙雅县林业和草原局党组书记宋勇介绍，目前全县防沙治沙面积已达5.2万亩，嫁接肉苁蓉面积1万余亩，森林覆盖率从“十二五”末的6.9%增加到如今的7.14%。

这片1万多亩的梭梭林是沙雅县漠鑫开发有限公司10年来的治沙成果，在36岁的总经理黄通眼里，就像他给公司起的名字一样，大漠里也能生“金”。

黄通说，他感受最明显的是生态效益，2011年刚开始种梭梭时，白天进沙漠栽种，晚上回来帐篷就不知道被风吹去了哪里，而如今梭梭林附近的几个村子沙尘天明显少了很多。

随着防沙林种植规模扩大，生态工程用工需求带动了当地就业，社会效益日益明显，肉苁蓉的嫁接又让这片生态林有了经济效益。

梭梭尝起来苦咸，但其根茎寄生的肉苁蓉尝起来却口感微甜。在大漠里栽种梭梭10年，黄通说其中辛苦“一言难尽”，但他会继续种下去。

（新华社 张坤凯 马锴 柳玉柱 艾克热木·艾合买提）

四川南充 首届青少年国学大会 顺庆赛区复赛举行

本报讯（记者 严岷）10月23日至24日，四川省南充市首届青少年国学大会顺庆赛区复赛在南充市第五中学青龙山校区举行，来自南充市第五中学、南充职业技术学院附属中学等学校的学生同台竞技，一展风采。

比赛中，参赛选手统一身着汉服，按照年级分组，通过“先声夺人”“稳中求胜”两轮积分赛和一轮“金榜题名”抢位赛决出胜负。比赛现场还举行了家书展示环节和优秀家风分享活动。

“家风是中华优秀传统文化的重要组成部分，需要我们一代一代地传承发扬。”主办方相关负责人表示，青少年国学大会旨在传承中华优秀传统文化，践行家风、家训，让广大青少年了解祖国的悠久历史和深厚文化。

的决心和力度，也更能理解和支持这项工作。

督导半月通报制度的实施，还能及时发现“双减”政策落实中的盲点和难点，边推进边改进，保证实施效果。

青岛市教育局相关负责人介绍，目前，青岛市小学的校内课后服务经费由市、区财政予以保障，但在课后服务对义务教育阶段学校全覆盖的新要求下，初中课后服务经费的保障标准和政策仍需进一步完善明确。

赵才广认为，“双减”工作还要做好家长的宣传引导，帮助家长克服对有偿补课和校外培训的依赖，克服对考试成绩的依赖。

“督导半月通报是一种工作结果的呈现，但推进‘双减’不止于此，湖南省教育厅还将进一步完善‘双减’工作机制，如建立定期的工作调度机制，加紧出台培训教材的管理、机构收费监管等相关政策文件。”湖南省教育厅校外教育培训监管处负责人表示。

（新华社 郭宝江 李晓婷 郑天虹 王凯 陈席元 谢樱）

“双减”督导工作“双管齐下”，效应初显。

针对群众反映较多的校外培训机构违规培训问题，广州市教育局做好登记和督办，由属地教育主管部门联合有关部门核查并做出相应处置。

截至10月21日，广州正在营业的校外培训机构数量从1153家减少至677家，学科类校外培训周课时数由峰值91万课时下降至19.1万课时。

◇ 边推进边改进，督导工作“不缩水”

“‘双减’工作并不只是某一个部门的事情，督导数据向社会公示，有利于挤掉数据中的水分，让工作成效经得起检验，也让相关部门感受到实实在在的压力和紧迫感。”湖南省教育厅校外教育培训监管处负责人说。

“督导半月通报主动公开信息，扩大了‘双减’政策的宣传力度，也方便接受老百姓的监督。”湖南省长沙市学生家长范成说，可以感受到政府推进“双减”工作

阜宁县人民政府教育督导室主任于利君介绍，全县义务教育阶段学校59所，目前各校的作业时间、课后服务时间全部达标。

笔者翻开语文老师成玉兰的“老师试做本”，10月20日的作业她用6分钟完成。“老师布置的作业，自己要先试做。”阜宁县沟墩实验小学校长赵才广说，“学生完成时间基本是老师的2倍，我们将各科作业总量控制在1小时以内。”

在长沙市雅礼洋湖实验中学，校长帅亮介绍，学校建立了作业校内公示制度，统筹布置作业，并严格按照要求控制作业时间，每周统一把数据上传。

“逛超市”“逛大集”“玩闯关”……没有书面考试，不代表就没有考核测试。各地多家小学采取多样考核评估方式，助力学生减负增质增趣。“比如当一回小老师讲解一道题，就把算数考了；演一出小剧、来一次看图说话，就把语文和英语考了……”青岛市崂山区第二实验小学副校长李莉说。

校内改方法、校外抓违规，

“每天都可以在监测平台看到各个地方的填报率，进行实时调度、督促和指导。”湖南省教育厅校外教育培训监管处负责人介绍，督导半月通报中校内减负部分的内容通过教育部基础教育司的监测平台生成，具体由学校负责填报，市和县市区审核汇总，教育厅统筹调度。

为确保督导工作落实到位，广州市教育局组织市、区两级责任督学开展“五项管理”“双减”督导。每月到校督导2次，每次5—10所学校，秋季学期开学以来，已组织市级联合执法43次，市、区两级暗访150次。截至10月中旬，广州市教育局实地督查调研公、民办中小学校23所，市级责任督学实地抽查132所学校。

◇ 减负增质，督导工作收获多

早上9点，江苏省阜宁县沟墩实验小学的操场上，上千名小学生整齐排练“踏步舞”。作业负担少了，课外时间多了，操场上欢声笑语回来了。



去年以来，浙江省湖州市朝晖街道红丰社区结合老旧小区改造，拆除老旧车棚700个，统一安装带充电桩车棚152处，并在电动自行车集中充电场所加装消防设施，既解决了电动自行车停放问题，也消除了安全隐患。图为10月27日，红丰社区志愿者向居民介绍智能充电桩的使用方法。邓德华 摄

四川持续用好环评质量考评“红黑榜”制度

本报讯（记者 李林暄）记者10月28日从四川省生态环境厅召开的新闻通气会上了解到，去年以来，四川省生态环境厅持续用好环评质量考评“红黑榜”制度，不断加强环评文件质量管理，规范环评行业健康发展。

记者了解到，四川省生态环境厅加大抽查复核力度，自2021

年5月至今已抽查环评文件150份。对2020年四季度和2021年一季度抽查复核的环评文件，初步发现28份环评文件存在编制质量问题，正在按照相关规定开展处罚工作，后期将通过“黑榜”公开。四川省生态环境厅组织专家对2018年以来部分建设项目环评文件进行考评，其中，7个建设项目环评文件被评选为第一

批优秀环评文件，已通过“红榜”公布。四川省生态环境厅相关负责人表示，通过公布“红榜”，有效发挥了示范作用，引导其它环评编制单位学习借鉴，提高了四川环评行业整体水平。

据了解，四川下一步将继续健全、用好环评质量考评“红黑榜”制度，坚持“红榜”和“黑榜”共同推进。同时还将与周边省份

逐步建立环评文件编制监督检查信息互通机制，及时通报环评文件编制监督检查情况，探索共同建立环评文件编制单位和编制人员“红黑榜”，向社会公开并动态更新，倒逼“黑榜”单位加快整改提升，鼓励“红榜”单位不断提高水平，切实发挥社会舆论宣传导向作用，不断提高区域环评质量。

（上接1版）

以志愿服务滋养文明新风

记者：文明城市的创建过程也是文明实践的过程，那么，在推进新时代文明实践方面，大英有哪些具体探索？

翟宁凤：在推进新时代文明实践活动中，大英充分发挥志愿服务的作用，着力培养时代新人，大力弘扬时代新风。

大英创建文明城市已有十余年，这期间，大英的志愿服务活动逐步展开、逐步深化、逐步提升。从志愿文化的传播、服务项目拓展，再到培训机制的完善、激励模式的创新，大英的志愿服务工作产生了巨大的变化。目前，大英通过构建县、镇（街道）、村（社区）三级新时代文明实践网络，建成新时代文明实践中心1个、新时代文明实践所10个、新时代文明实践站197个，组建新时代文明实践队伍224支，招募志愿者77760人，实名注册志愿者人数达62379人。

实践网络，建成新时代文明实践中心1个、新时代文明实践所10个、新时代文明实践站197个，组建新时代文明实践队伍224支，招募志愿者77760人，实名注册志愿者人数达62379人。

接下来，我们将继续深化志愿服务活动。拓展志愿服务功能，吸引更多的市民参与志愿服务活动，壮大志愿服务力量；打造志愿服务品牌项目，深入推进大英妇女儿童发展促进会“三儿三育”问题儿童关爱教育志愿服务、共青团大英团委“青春关爱”扶贫支教志愿服务”等志愿服务品牌落地落实；实现志愿服务的常态化长效，让志愿服务活动落实到每个需要帮助的家庭和个人，成为培育和践行社会主义核心价值观的有效载体。

以奋斗姿态升级民生期待

记者：文明城市创建重在常态长效。下一步，大英有哪些工作打算？

翟宁凤：在我看来，全国文明城市是高举中国特色社会主义伟大旗帜，物质文明和精神文明协调发展，市民文明素质和城市文明程度同步提高，崇德向善、文化厚重、和谐宜居、人民满意的城市。创建全国文明城市，是培育和践行社会主义核心价值观的重要途径，是全面建成小康社会的重要举措，是构建和谐社会的重要载体和推动力，更是一项合民情、顺民意、得民心的利民惠民工程。

在新一轮的创建中，大英将围绕聚力“大美大英”建设”

里程近18万公里 全国收费公路

新华社北京10月28日电（记者 叶昊鸣）记者10月28日从交通运输部了解到，截至2020年末，全国收费公路里程达到17.92万公里，较2019年末净增8149公里，增长4.8%。

近日，各地陆续发布本行政区域2020年收费公路统计公报。交通运输部新闻发言人刘鹏飞介绍，2020年，高速公路里程净增10079公里，一级公路净减少1214公里，二级公路净减少760公里，独立桥梁及隧道净增44公里。“随着高速公路里程持续增加和一级、二级收费公路逐步减少，收费公路里程结构进一步优化，高速公路里程占比由83.5%提高至85.3%。”

全国收费公路累计建设投资总额和债务余额持续增长。刘鹏飞表示，截至2020年末，全国收费公路累计建设投资总额达到10.81万亿元，较2019年末净增1.3万亿元；债务余额7.07万亿元，较2019年末净增0.91万亿元。

收支缺口有所扩大。2020年度全国收费公路通行费全年收支缺口为7478.2亿元，较2019年度增加2628.4亿元。刘鹏飞介绍，导致收支缺口扩大的主要原因有两点：一是为支持做好疫情防控工作，两次延长春节假期小型客车免费通行政策，2020年2月17日至5月5日免收全国收费公路车辆通行费；二是受债务余额增加和部分存量债务集中到期影响，收费公路还本付息支出较上年增加。

除此之外，我国主线收费站显著减少，2020年末，全国收费公路共有主线收费站965个，较2019年末净减少302个，下降23.8%。养护管理支出也在下降，全国收费公路2020年养护管理支出1499.5亿元，在收费里程净增8149公里的情况下，较2019年减少84.5亿元。

“全面取消高速公路省界收费站、大力发展ETC电子不停车快捷收费以及同步实施封闭式高速公路收费站入口不停车称重检测，这些措施综合作用，带来路网运行效率提升、养护管理成本节约和超限超载率下降。”刘鹏飞说。